

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-22974-LOC-6/2022 од 15.07.2022. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, из Београда, ул. Немањина 22-26, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу моста преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ћуприји у К.О.Ћупприја град, К.О. Ћупприја ван града, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац, дана 08.08.2022. године под 03 бр. 021-2386/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. На локацији предвиђеној за изградњу моста преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице, у К.О.Ћупприја град, К.О. Ћупприја ван града, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Река Велика Морава са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је еколошки коридор од међународног значаја еколошке мреже РС. Локацијске услове за изградњу моста преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице на предметној локацији урадити у складу са следећим условима заштите природе:

- 1) Мост и приступну саобраћајницу изградити на предметној локацији дефинисаној у графичком прилогу достављеног Идејног решења и у складу са просторно-планском документацијом ширег подручја, Идејним решењем и прописима и стандардима за предвиђене радове;
- 2) Током извођења радова предузети све мере којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења моста и приступне саобраћајнице, и којима ће се спречити појава ерозије и инжењерско-геолошких процеса у непосредном окружењу;
- 3) Мост и приступне саобраћајнице изградити тако да се омогући несметано одвијање свог предвиђеног саобраћаја на функционалан и безбедан начин, у складу са Правилником о техничким нормативима за одређивање величине оптерећења мостова („Службени лист СФРЈ“, бр. 1/91);
- 4) Техничко решење паралелног вођења и начина укрштања инфраструктурних водова који прелазе преко моста, усагласити са свим важећим прописима;
- 5) На местима укрштања еколошког коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста у складу са мерама

дефинисаним Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010);

- 6) Забрањена је промена намена површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршњаци итд.);
- 7) Забрањена је промена морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
- 8) Предвидети постављање звучних и визуелних баријера у зони саобраћајнице преко моста у висини до 4 m у циљу спречавања колизије птица и слепих мишева са саобраћајним средствима на мосту;
- 9) Баријере треба да су од материјала који не ствара ефекат огледала. Уколико је материјал баријера провидан, треба уградити силуете птица односно слепих мишева;
- 10) Забрањено је уништавање и нарушавање станишта, као и убијање и узнемиравање дивљих врста;
- 11) Унапредити локалне еколошке коридоре успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
- 12) Активним мерама заштите очувати и унапредити природне и полуприродне елементе коридора у складу са предеоним и вегетацијским карактеристикама подручја;
- 13) Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе, тј. Општина Ћуприја;
- 14) Укупно пејзажно уређење простора планирати на начин да се надовеже на зеленило околног простора и повеже у систем зеленила града. За озелењавање слободних површина користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.);
- 15) Није дозвољено уклањање стабала са гнездима птица. Уколико се радови планирају у непосредној близини гнезда птица, исте реализовати искључиво када гнезда нису активна, тј. пре 01. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;
- 16) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 17) Код осветљавања моста и приступних саобраћајница применити решења која ће омогућити добру видљивост на мосту, а смањити је у зони испод моста, као и форланду – плавној зони реке;
- 18) Осветљење моста треба да буде усмерено ка тлу или ка површинама конструкције, као и да се избегне ефекат огледала, у циљу очувања фауне птица и других животиња у зони моста;
- 19) Електричне инсталације обезбедити на начин да се онемогући насељавање птица и слепих мишева и страдање истих у зони електричних инсталација;
- 20) Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету.
- 21) Ниво буке током извођења радова, не сме прећи прописане дозвољене граничне вредности;
- 22) Није дозвољено извођење радова ноћу;
- 23) Предвидети адекватну изолацију пута, а за изградњу коловозног застора користити материјал који треба да обезбеди смањење нивоа буке, вибрација и

- омогући ефикасно дренирање воде са површине коловоза, у циљу заштите и очувања саобраћајница, моста и квалитета воде Веклике Мораве;
- 24) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење. Максимално користити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење;
- 25) Током изградње неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 26) Није дозвољено депоновање било каквог отпада укључујући и грађевински, током и по завршетку радова, у обалском појасу и самом кориту реке, непосредно уз мост и околном земљишту, осим на локацијама привремених и трајних депонија;
- 27) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, као и озелењавања терена након изведених радова;
- 28) Неопходно је обезбедити ефикасан мониторинг животне средине (праћење квалитета подземних и површинских вода, земљишта и нивоа буке) по изградњи уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација;
- 29) Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења радова у циљу заштите земљишта и подземних вода. Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште;
- 30) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 31) Након завршених радова извршити комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора. При извођењу радова предвидети максималну заштиту и очување корита реке Велике Мораве, обале и њене приобалне вегетације;
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју, потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ул. Немањина бр. 22-26, Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03

бр. 021-2386/1 од 15.07.2022. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу моста преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице, у К.О.Ћуприја град, К.О. Ћуприја ван града, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднело је Јавно предузеће „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр.19-2605-2/2-ИДР, израђено у мају 2022. године, од стране Института за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд. Главни пројектант је Зорана Јосифовић, дипл. грађ. инж., број лиценце: 315 0589 16.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња моста преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице мосту. Планираним мостом преко Велике Мораве омогућило би се измештање трасе Државног пута II А реда бр. 158 у циљу саобраћајног растерећења постојећег моста који је услед дугогодишње експлоатације у значајној мери општећен. Наведено измештање дела трасе ДП II А реда бр. 158 имало би за последицу промену трасе простирања пута кроз централни део градског дела општине Ћуприја, и то у делу од постојеће стационаже ДП II А реда бр. 158 на око км 86+154 преко приступне саобраћајнице ка новом мосту затим се траса преклапа са градским саобраћајницама Јована Курсуле, Булевар Војске Србије, Краља Петра Првог Ослободиоца, Браће Нешића и приступа на постојећу трасу Државног пута II А реда 158 на стационажи око км 91+134.

Планирани радови се реализују у складу са следећим документима: План генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл.гласник општине Ћуприја”, бр.2/12); Измена и допуна Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл.гласник општине Ћуприја”, бр.9/18 и 23/18 – испр.); Аутентично тумачење *Поглавља 4 – Спровођење плана*, тачка 2. подтачка 2.1 *текстуалног дела* Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја “, бр. 2/2012, 3/2015, 9/2018 и 23/2018-испр.), објављено у „Службеном гласнику општине Ћуприја “ бр. 35/19; Измене и допуне Плана генералне регулације Ћуприја из 2020 („Сл. гласник” општине Ћуприја бр. 46/20); Измене и допуне плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 11/2022)

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије, а река Велика Морава представља еколошки коридор од међународног значаја еколошке мреже Србије према Уредби о еколошкој мрежи.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе; Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о планирању и изградњи; Уредба о локацијским условима; Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010); Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем; Закон о општем управном поступку; Правилник о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња.

Предметни радови се могу реализовати под условима дефинисаним овим решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, магистар права

по Одлуци в.д. директора

02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године